



# Tävlingsinbjudan



Ljungby Motorklubb rally

# MIDSOMMARDANSEN

**2022-05-07**

**Tävlingen ingår i:  
DM för Smålands och Södras Bilsportförbund  
VOC Mekonomen Rally (Sverigeserien)  
SydSvenska RallyCupen (SSRC)**



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt denna inbjudan.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan till tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna och ev. bilder.

## 1. Arrangör

Ljungby Motorklubb arrangerar rallytävlingen Midsommardansen den 7 maj 2022

## 2. Organisationskommitté

Hans Karlsson, Berndt Skogelind, Christer Landén, Conny Johansson, Frankie Larsen, Björn Wilén, Leo Wilén, Lars Danielsson, Linus Wilén, Roger Tilgård.

**3. Tävlingsledare** Hans Karlsson 070-6572016  
Bitr. tävlingsledare Berndt Skogelind 070-3083839  
Tävlingssekreterare Christer Landén 070-6706578

**4. Säkerhetschef** Roger Tilgård 070-6927035

**5. Domare**  
Domarordf. Janne Möller Smålands BF  
Domare Ulf Johansson Smålands BF

**6. Teknisk kontrollant** Sven Caesar Smålands BF

**Teknisk chef** Lars Danielsson 073-6405573  
**Miljöchef** Frankie Larsen 070-4218043

**7. Tävlingsart** Nationellt rally, banans längd totalt ca 191 km varav ca 42 km fördelat på 5 st. specialsträckor.  
**Arrangörsnoter** är skrivna av Anders Martinsson

**8. Start & Mål** Svetruck, Långgatan i Ljungby. Första start kl. 11.00  
Flytande start. Startmellanrum 1 - 10 min.  
Telefonnummer under tävlingen meddelas i PM.

### 9. Tidplan

Onsdag 27 april	18.00	Sista anmälningsdag.
Onsdag 27 april	24.00	Tävlingsavgiften skall vara oss tillhanda.
Torsdag 5 maj	12.00	Banan offentliggörs
Fredag 6 maj	18.00-20.00	A-Besiktning möjlig fredag kväll på OPUS Bilprovning i Ljungby.
Lördag 7 maj	07.00	Anmälan öppnar. Plats meddelas i PM.
Lördag 7 maj	07.00	A-Besiktning öppnar på OPUS Bilprovning i Ljungby. Besiktnings-tider för resp. ekipage meddelas i PM.
Lördag 7 maj	09.00	Förarsammanträde <b>Debutanter</b> i sekreteriatet.
Lördag 7 maj	09.30	Förarsammanträde <b>Ungdomar</b> i sekreteriatet.
Lördag 7 maj	11.00	Första start. 1 minuts startmellanrum, flytande start tillämpas.
Lördag 7 maj	15.00	Första bil i mål. Slutbesiktning kommer att ske vid målgång och därefter skall bilarna ställas upp på anvisad plats.

**Ytterligare tidplan för tävlingen kommer att meddelas i PM.**

### 10. Deltagare

Tävlingen är öppen för A-B-C förare, ungdomsrally samt debutanter med gällande licens för år 2022.  
Antalet startande är begränsat till 195 st.  
**Eventuell gallring** sker först enligt, fullgjord anmälan (anmälan och betalning genomförd)  
Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.  
**Vip-licens** Inga Vip-licenser utfärdas.

### 11. Bilklasser och Startordning

#### DM och SSRC

Startordning baseras på gällande regler för DM och SSRC. Vissa justeringar av startordning kan också göras av säkerhetsskäl.  
Ungdomsklassen seedas med snabbast först med möjlighet att justera i samråd med de tävlande.

**VOC Mekonomen Rally, Sverigeserien** lottas/seedas enligt sitt eget system.

## Bilklasser och startordning:

1	Debutant	
2	Ungdom	
3	A-förare	VOC Mekonomen Rally, Sverigeserien
4	A-förare	R1B, Gr F övriga, Gr N 1401<1600
5	B-förare	VOC Mekonomen Rally, Sverigeserien
6	B-förare	R1B, Gr F övriga, Gr N 1401<1600
7	C-förare	VOC Mekonomen Rally, Sverigeserien
8	C-förare	R1B, Gr F övriga, Gr N 1401<1600
9	A-B-C förare	Appendix K (till 1990 års modell) ENDAST 2WD)
10	A-B-C förare	R4/R5(4wd)
11	A-förare	R2/R3 (R2, Gr N 1601<2000) (R3, Gr H 1601>, Nat special 2wd)
12	A-förare	R1A, Gr E, Gr N<1400
13	B-förare	R2/R3 (R2, Gr N 1601<2000) (R3, Gr H 1601>, Nat special 2wd)
14	B-förare	R1A, Gr E, Gr N<1400
15	C-förare	R2/R3 (R2, Gr N 1601<2000) (R3, Gr H 1601>, Nat special 2wd)
16	C-förare	R1A, Gr E, Gr N<1400

**Lagtävlan** Förekommer ej.

## 12. Tävlingsavgift

Tävlingsavgift 2600:-, Nothäfte + 400:-. Debutant 200:-, Ungdomsrally 500:-  
Efteranmälan + 100% av startavgiften.

Tävlingsavgift och ev. notavg. betalas in på bankgiro 5565-5526 eller Swish 123 378 02 02.  
Ljungby MK tillhanda senast **2022-04-27**.

(Glöm ej att ange namn, klubb, samt tävlingsklass).

**OBS EJ BETALT AVGIFT I RÄTT TID, DU ÄR INTE MED I LOTTNINGEN**

## 13. Anmälan

Skall vara klubben tillhanda **senast den 27 april kl.18.00** på SBFs blankett under adress:  
**Resultatservice, Munkarp 108, 203 91 Höör. Elektronisk anmälan på**  
**[www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)**.

På anmälan skall **anges om du ska ha noter** och vilken typ av noter,  
**Siffer- eller beskrivande noter.**

**OBS!** slutinstruktion och tillhörande info kommer sändas ut via e-post, var noga med att  
ange rätt e-postadress vid anmälan.

**Efteranmälan** är möjlig från 2022-04-28 t.o.m. 2022-05-06 kl. 18.00 och med +100 % av  
startavgiften i efteranmälningsavgift.

## 14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om ej minst 100 startande  
anmält sig, vid förbud från myndighet eller annan force majeure.

## 15. Serviceplats, Däck, Startmetod, Tidtagning, Pilning

**Central serviceplats** finns placerad vid start & målplats.

Vid service ansvarar tävlande ekipage för att presenning placeras under bilen och att  
uppsamlingskärl finns för att förhindra att smuts och oljor kommer ut i naturen.

**Tidtagning** sker med fotocell och 1/10 del av sekund.

**Startmetod** Startljus.

**Pilning** enligt gällande reglemente. Engelsk pilning. Pilar med svart text på orange  
botten kommer att användas

**Däck** enligt klassningsbestämmelserna. Dubb och slirskydd är ej tillåtna.

## 16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på deltagande bilar enligt SBFs  
bestämmelser för år 2022. Arrangören ansvarar ej för ev. lackskador.

**SSRC-reklamen likställs med arrangörsreklam och alla bilar skall anbringa denna  
reklam.**

Friköp av reklam kostar 4200 kronor.

- 17. Priser** Hederspriser till en per fyra startande i varje klass.  
Prisutdelning sker efter respektive avslutad klass och efter protesttidens utgång. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.
- 18. Upplysningar** Berndt: 070-3083839, Christer: 070-6706578, Hans: 070-6572016
- 19. Avanmälan.** Tävlände har rätt att avanmäla sig fram till 2022-05-02 klockan 18.00 och får då hela tävlingsavgiften förutom notavgift återbetald.  
**Arrangören** förbinder sig att återbetala inom 10 dagar från avanmälningdatum.  
**Vid avanmälan efter 2022-05-02 kl. 18.00** kommer en extra administrationskostnad på 500 kr att tas ut.  
**Avanmälan tävlingsdagen, ingen återbetalning**  
Avanmälan skall endast ske på adress: [christer.smbf@telia.com](mailto:christer.smbf@telia.com)  
och skall förutom namn och klass innehålla clearing- och kontonummer för ev. återbetalning av inbetald avgift.
- 20. Besiktning** Genomförs på Opus Bilprovning i Ljungby.  
Tävlingsbesiktningen är en A-besiktning.  
Tävlingsbesiktning är möjlig fredag kväll före tävling.
- 21. Hastighets-  
Bestämmelser/försäkringar**  
**Dispens** från gällande hastighetsbestämmelser har sökts hos länsstyrelsen. Beslut meddelas i PM.  
**Trafikförsäkringen** gäller på de avlysta vägsträckorna enligt trafikskadelagen.  
**Enligt trafikskadelagen.**  
Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.  
Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2022 (20 % av 48 300 kr = 9 660 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.
- 22. Bensin/Olja** Bensin och olja finns ej att tillgå utmed tävlingssträckan
- 23. Video-  
filmning** Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingsledningen.  
Videokamera i tävlingsbil skall godkännas av teknisk chef.  
**Blanketter kommer att finnas i besiktningshallen. Videokamera i tävlingsbil under tävling och utan godkännande kommer att medföra uteslutning**
- 24. Respittid** Respittiden är 15 minuter mellan två på varandra följande TK. Max 30 minuter för hela tävlingen.
- 25. Anslag, PM  
Servering** Vid sekreteriat och servering på Svetruck.  
Finns vid start & måplats utanför HQ.
- Internet** [www.ljungbymk.com](http://www.ljungbymk.com) [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)  
<http://www.vocmekonomenrally.com>
- Boende** Se Ljungby Kommuns hemsida [www.ljungby.se](http://www.ljungby.se)
- 26. Upplysningar** Tävlingsdagen: **Christer: 070-6706578**

## **OBS! Övrigt**

### **Vi har beslutat att använda Racetimings GPS/trackingutrustning.**

Ni behöver ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen. För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet). Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål.

För installation/instruktioner trackingsystem, se [www.racetiming.se](http://www.racetiming.se)

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 [fordsman@racetiming.se](mailto:fordsman@racetiming.se)

### **Viktigt att du läser detta innan du anmäler dig.**

När du har gjort din anmälan på Resultatservice så kommer du att få en anmodan från Resultatservice att digitalt godkänna din anmälan med Bank-Id. Det kommer att underlätta för dig och för oss när du kommer till anmälan tävlingsdagen. Vi scannar då ditt körkort, kontrollerar digitalt och du kan få dina tävlingshandlingar. Snabbt och smidigt!

Midsommardansen 2022 kommer även att genomföras med digitalt tidkort i stället för papper.

Ankommande TK kommer inte att vara bemannad, här finns en lösning där ekipaget själva sköter registreringen vid ankomst.

Tidkort kommer inte att finnas i pappersform, Resultatservice har utvecklat en tidkorts-app som kommer att ersätta pappersversionen.

Tidtagningen på sträckorna kommer att fungera som tidigare, men med ett undantag. All tidtagningsutrustning finns på mållinjen. Detta innebär att på stopplinjen finns bara en funktionär som sköter eventuella larm ifrån de tävlande. Här får man inga tider!

Så om du vill köra Midsommardansen 2022, så måste det finnas en smartphone med Android eller i OS (Apple) och med internetuppkoppling i din tävlingsbil. Se till att det finns ström i bilen eller en powerbank till din telefon, utan ström får du bryta tävlingen!!!

Information finns även på Resultatservice hemsida [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)  
Ev. frågor ang. tid-appen besvaras av Lars Gren 070-53 39 834,  
[lars.gren@resultatservice.se](mailto:lars.gren@resultatservice.se)

# **Välkomna till MIDSOMMARDANSEN**