

INBJUDAN



Klassiska Rallycupen, (KRC)
Historiska Rallycupen, (HRC)
Sydsvenska Rallycupen (SSRC)
DM för Södra BF och Smålands BF



TV-SVÄNGEN, 14 sept 2019

Huvudsponsorer:

bilmånsson

Mekonomen
HÖRBY

Sparbanken Skåne



Tävlingsinbjudan

TV - SVÄNGEN

2019-09-14

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella Tävlingsbestämmelser, gällande mästerskapsregler för rally 2019, denna Inbjudan och ev. tillkommande PM.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Personuppgifter. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. TÄVLINGSARRANGÖR

SMK Hörby, Box 8, 242 21 Hörby, arrangerar TV-Svängen, nationellt rally för bilar **lördagen den 14 september 2019**. Tävlingen ingår som deltävling Klassiska Rallycupen, (KRC), Historiska Rallycupen, (HRC), Sydsvenska Rallycupen (SSRC), DM för Södra BF och Smålands BF.

TV-Svängen är av Svenska Bilsportförbundet och Riksidrottsförbundet certifierat inom Grön Idrott som Grönt Arrangemang.

2. ORGANISATIONSKOMMITTÉ.

Mia Nilsson, Eva-Marie Hasslöf, Magnus Helgesson, Patrik Persson, Bertil Gunnarsson, Leif Svensson, Bengt Prah, Marcus Hägneryd, Kurt Andersson, Linn Wingren, Magnus Larsson, Gert Andersson, Jörgen Dahlkvist, Erik Andersson, Tommy Svensson och Anders Månsson.

3. TÄVLINGSLEDARE, TÄVLINGSLEDNING.

Tävlingsledare:	Eva-Marie Hasslöf	070-433 84 86 Kvällstid 18-21
Bitr. tävlingsledare:	Mia Nilsson	070-928 55 26 Kvällstid 18-21
Bitr. tävlingsledare:	Magnus Helgesson	070-511 08 82
Tävlingssekret./kassör:	Bertil Gunnarsson	070-563 09 10
Banchef:	Magnus Larsson	070-570 73 39
Bitr. banchef:	Linn Wingren	073-413 22 47
Säkerhetschef:	Leif Svensson	073-447 27 17
Bitr. säkerhetschef:	Bengt Prah	076-112 08 15
Press/PR	Tommy Svensson	070-528 55 33
Resultat:	Resultatservice/Lars Gren	070-533 98 34
Notskrivning:	Anders Martinsson	

4. TEKNISK CHEF

Teknisk chef	Gert Andersson	070-883 81 95
Bitr. teknisk chef	Jörgen Dahlkvist	070-548 13 78
Bitr. teknisk chef	Erik Andersson	070-510 05 01

5. DOMAREORDFÖRANDE

C-G Wilke, Södra BF	070-521 58 02
---------------------	---------------

6. DOMARE.

Roger Engström, Smålands BF 070-871 94 02

7. TEKNISK KONTROLLANT

Kristoffer Roth Nielsen, Södra BF 070-260 39 20
Torbjörn Johansson, Smålands BF 070-340 70 15
Rallyklassikerna. Vakant

8. MILJÖCHEF

Kurt Andersson 070-515 32 87

9. TÄVLINGSFORM, TÄVLINGSLÄNGD.

Nationellt rally med specialsträckor på allmänna, enskilda och samfälliga grusvägar. Banans längd ca 140 km varav ca 37 km utgör SS, 6 st., som körs en gång.

10. TÄVLINGSPLATS

Start- och målplats, samt tävlingsledning är förlagt till Hörby, Parktorget/Folkets Hus. Detaljerad information om plats för anmälan, besiktning, samt telefonnummer under tävlingen anges i PM 1. Central serviceplats på Linderöds Idrottsplats.

11. TIDPLAN.

Måndag	22 jul.	Inbjudan Offentliggörs. Anmälningstiden börjar. Se pkt.18.
Onsdag	4 sep. kl. 18.00	Anmälningstiden utgår. Därefter ev. efteranmälan enl.pkt.18 mot förhöjd avgift.
Tisdag	10 sep.	Startavgift skall vara SMK Hörby tillhanda. Se pkt.17
Fredag	13 sep. kl. 12.00	Banan offentliggörs. Programförsäljning börjar
Lördag	14 sep. kl. 07.00	Anmälan och besiktning öppnar. A-besiktning
Lördag	14 sep. kl. 09.00	Obligatoriskt möte för debutanter och Ungdomsrally
Lördag	14 sep. kl. 10.01	Första start
Lördag	14 sep.	Preliminär resultatlista för resp. klass anslås vid målet efter hand och fastställs som prisprotokoll senast två timmar efter avslutad tävling.
Lördag	14 sep.	Prisutdelning för respektive klass sker snarast efter det att resultatlistan fastställts för resp. klass.

Efter avslutad tävling skall bilar uppställas på anvisad plats.

12. DELTAGARE, LICENSKLASSER, DELTAGARANTAL OCH GALLRING.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2019 gällande svensk licens med förarklass A- B- C, junior, debutant, samt utländska förare och Co-driver med giltig licens, (EU-licens). PR-licens för kartläsare godkänns ej. Arrangören äger rätt till att maximera antalet startande. Eventuell gallring efter fullständig anmälan och betald anmälningsavgift i datumordning.

13. TILLÅTNA BILAR, BILKLASSER, STARTORDNING.

Tillåtna bilar: KRC och HRC enligt gällande FIA Appendix K, Övriga enligt DM-regler för Södra och Småland BF för 2019, samt SSR:s cupregler för 2019.

Bilklasser

Debutanter

Ungdomsrally

KRC/HRC Klass 1 STD-GT/GTS, t.o.m. 1961 oavsett motorvolym

KRC/HRC Klass 3 STD-GT/GTS, 1962-1965, 0-1300cc

KRC/HRC Klass 4 STD-GT/GTS, 1962-1965, 1301-1600cc

KRC/HRC Klass 5 STD-GT/GTS, 1962-1965, över 1600cc
KRC/HRC Klass 7 STD-GT/GTS, 1966-1971, oavsett motorvolym
KRC/HRC Klass 8 STD-GT/GTS, 1972-1975, oavsett motorvolym
KRC/HRC Klass 9 STD-GT/GTS, 1976-1981, oavsett motorvolym
KRC/HRC Klass 10 STD-GT/GTS, 1982-1990, oavsett motorvolym
A -förare R4, R5 - 4WD
A -förare R3, R2 – Trimmat 2WD
A-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b
A -förare Gr E, Gr N <1400 – Standard R1a
B -förare R4, R5 - 4WD
B -förare R3, R2 – Trimmat 2WD
B-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b
B-förare Gr E, Gr N <1400 – Standard R1a
C-förare R4, R5 - 4WD
C-förare R3, R2 – Trimmat 2WD
C-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b
C-förare Gr E, Gr N <1400 – Standard R1a

Startordning

Enligt Bilklassordningen ovan.

KRC/HRC seedas klassvis i stigande ordning med snabbaste sist.

I SSRC- och DM-klasser fastställs startordning baserat på när ekipaget anmält sig. Först anmälda startar sist i Klass A-för 4WD och Klass A-för Trimmat 2WD, och därefter i stigande ordning. I övriga klasser först, och därefter i fallande ordning. Vissa justeringar av denna startordning kan göras av säkerhetsskäl.

Ungdomsrally seedas med snabbast först med möjlighet att justera i samråd med de tävlande.

14. REKLAM.

SMK Hörby förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarnas dörrar och framskärmar och ansvarar ej för eventuellt uppkomna lackskador vid reklamens borttagande. SSRC:s reklam är likställd med arrangörsreklam. SMK Hörby har ej för avsikt att utnyttja bilens framruta för reklam. Friköp av arrangörsreklam mot en avgift på 1000 SEK.

15. LAGTÄVLAN.

Lagtävlan förekommer ej

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER, UPPLYSNINGAR.

16.1 TRÄNING.

All träning inom tävlingsbanans område är efter denna inbjudans offentliggörande absolut förbjudet. Överträdelse medför nekad start.

Skärpt kontroll efter tävlingsbanans offentliggörande, fredagen den 13 september klockan 12.00.

Vi kan använda vägarna tack vare markägarnas och de boendes tillmötesgående.

16.2 ARRANGÖRSNOTER.

Arrangörsnoter på specialsträckorna, uppgjorda av Anders Martinsson tillhandahålls.

Två sorters arrangörsnoter, siffer respektive beskrivande. Typ av arrangörsnoter anges på anmälan och inbetalningskort.

För Debutanter, Ungdomsrally och KRC/HRC är noter ej tillåtet.

16.3 DÄCK.

Enligt gällande reglementen.

16.4 SERVICE.

All service skall ske på angiven serviceplats, enligt road-book. I övrigt råder serviceförbud. Service enl. RY 02T. Tänk på miljön vid service då tävlingen är ett Grönt arrangemang.

16.5 PILNING.

Pilningen är av engelsk typ, orange färg.

Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage.

Tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Enligt gällande reglemente.

16.6 FÖRSÄKRINGARS GILTIGHET.

Bilens trafikförsäkring gäller enligt trafikskadelagen under hela tävlingen.

Beträffande vagnskadeförsäkringens giltighet hänvisas till respektive försäkringsbolags villkor.

För utlandsregistrerade bilar gäller: Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

16.7 STARTMETOD OCH TIDTAGNING

Elektronisk startenhet, startljus, kommer att användas. Tid tas på 1/10 sek med fotocell på mållinje. Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.

17. TÄVLINGSavgifter.

Tävlingsavgiften är **2 050 SEK**. För arrangörsnoter tillkommer **350 SEK**, totalt **2 400 SEK**.

Tävlingsavgift för Debutant, **200 SEK** och Ungdomsrally, **0 SEK**.

Förare med fri start betalar **350 SEK** för arrangörsnoter.

Tävlingsavgiften skall vara SMK Hörby tillhanda **senast tisdagen den 10 september** på bankgiro **5027-4596/SMK Hörby**. Betalning inkommen **efter den 10 september** betraktas som efteranmälan och då tillkommer en efteranmälningsavgift på 100 % av ordinarie tävlingsavgiftavgift. Se även pkt. 18 Anmälan.

Utländska förare betalar hela tävlingsavgiften vid anmälan tävlingsdagen.

Ange förarens namn, licensklass, bilklass enligt inbjudan, samt notsystem på inbetalningen.

Återbetalning av hela tävlingsavgiften görs vid återtagen anmälan **senast söndagen den 8 september kl. 18.00**. Efter detta datum behåller arrangören 500 SEK som administrativ avgift, plus ev. notavgift. Återtagen anmälan tävlingsdagen medför ingen återbetalning. Se DM-regler 2019 för Södra BF. Återtagen, ej betald anmälan, efter söndagen den 8 september kl. 18.00, kommer att faktureras en administrativ avgift på 500 SEK plus ev. notavgift.

18. ANMÄLAN, (DAG OCH TID)

Anmälan görs elektroniskt på adress: www.resultatservice.com. Anmälan skall vara arrangören tillhanda, fullständigt ifylld, **senast onsdagen den 4 september klockan 18.00**. Glöm ej bilklass enligt inbjudan och angivande av nottyp.

Slutinstruktion, startlista och övrig information kommer att sändas med e-mail. Därför är det viktigt att du anger en giltig och korrekt e-postadress vid anmälan.

Telefonanmälningar mottas inte.

Om arrangören öppnar för efteranmälan, görs denna enligt ovan, **t.o.m. tisdagen den 10 september**, och mot en efteranmälningsavgift på 100 % av ordinarie tävlingsavgift. Se DM-regler 2019 för Södra BF.

19. AVLYSNING

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen om inte minst 80 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller av annan av domarna godkänd anledning.

20. PRISER, PRISUTDELNING, SÄRSKILJNING OCH PRISBEDÖMNING.

Prisutdelning sker snarast efter att resultatlistan är fastställd.

Totalpriset delas ut sist.

Hederspriser utdelas till placering 1-3 i resp. klass. Vid fler än 9 startande i någon klass utdelas även pris per fyrantal startande i resp. klass.

Varje förarklass och bilklass bedöms var för sig. Vid lika sluttid prisbedöms den först som har bäst tid på SS 1, vid lika tid avgör SS 2 osv.

Sträckpriser förekommer. För att erhålla sträckpris skall tävlingen fullföljas. Vid lika sträcktid avgör totalplaceringen.

Bäste förare utanför Södra Bilsportförbundet erhåller inteckning i ”**Tommy Svenssons Vandringspris**”. Tre inteckningar krävs för att erövra priset för alltid.

Totalt bäst placerade förare i Klass trimmat 2WD erhåller inteckning i ”**Stefans Däckservice Hörby Vandringspris**”. Tre inteckningar krävs för att erövra priset för alltid.

Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

21. ÅTERBUD

Återbud lämnas via mail till: bertil.gunnarsson@telia.com, eller telefon. 070-563 09 10.

Ange kontonummer för ev. återbetalning. På tävlingsdagen till telefonnummer enligt PM 1.

Se även punkt 17.

22. UPPLYSNINGAR

Upplysningar erhålls av tävlingsledningen enligt punkt 3, eller mail: info@smkhorby.se

Inbjudan finns också på Resultatservice hemsida: www.resultatservice.com

23. DISPENS FRÅN HASTIGHETSBEGRÄNSNING

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS. Beslut lämnas i PM 1.

24. BENSIN OCH OLJA

Bränsle finns ej på start- och målområdet, men inom dess närhet.

25. INLAGT UPPEHÅLL

Tävlingen körs utan uppehåll.

26. RESPITTIDER

Respittiden mellan två TK är 15 minuter. Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

27. PLATS FÖR ANSLAG AV TILLSTÅND OCH PM

Tillstånd och numrerade PM anslås på den officiella anslagstavlan på start och målområdet.

PM till denna inbjudan är bindande.

28. TELEFONNUMMER TILL TÄVLINGSLEDNINGEN UNDER TÄVLINGEN

Meddelas i PM 1.

29. ÖVRIGT

Trackingssystem

Eftersom vi beslutat att använda Racetimings GPS/trackingutrustning för att höja säkerheten, så måste nedanstående monteras, för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen.

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet).

Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål.

SIT Sports tillhandahåller endast "y-kabel" för delning av spänningsförsörjning. Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning) Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringsskydd på kabel.

Längden på kablaget skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarade.

Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc.

Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1

Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20).

Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående:

Hus:

Elfa.se art.nr. 144-02-704

Conrad.se art.nr. 749802

Electrokit.com art.nr. 41010816 Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tätningsplugg)

Crimphylsa (AWG 15-18)

Elfa.se art.nr. 144-02-732

Electrokit.com art.nr. 41010823

Biltema art.nr. 44159

Crimphylsa (AWG 22-20)

Elfa.se art.nr. 144-02-734

Conrad.se art.nr 749742

Tätplugg:

Elfa.se art.nr 144-02-740

Conrad.se art.nr. 749694

Electrokit.com art.nr. 41010826

Kontaktdonet kopplas enligt följande:

Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare)

Pinne 2 Jord

Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 fordsman@racetiming.se

Hankook Competition 2019

Vinnaren av Hankook Competition 2019 är den förare på Hankook däck som placerar sig högst i Sydsvenska Rallycupens Prispottslista och får utöver alla andra priser möjligheten att provköra en Ford Fiesta R5 i en utvald tävling hösten 2019 eller våren 2020. Utöver det kommer priser i form av presentcheckar och däck att delas ut till de tio bäst placerade i Hankook Competition 2019.

Bilen skall vara försedd med 4st Hankook dekaler (35cm x 5cm) som placeras på fram och bakstötfångare. Dekaler tillhandahålls av GN Motorsport.

Anmälan till Hankook Competition sker på Resultatservice i samband med anmälan till tävlingen och sedan vid anmälan till varje tävling resten av 2019.

Poängberäkning helt enligt SSRC:s regelverk.

VÄLKOMNA TILL DEN 55:e TV-SVÄNGEN I FÖLJD!

SMK HÖRBY

TIDIGARE INTECKNINGAR I VANDRINGSPRIS:

Tidigare inteckningar i **Tommy Svenssons Vandringspris**: Bäste förare utanför Södra BF 2014 Magnus Johansson, Älmhults MK. 2015 Åke Jacobsson, Emådalens MK. 2016. Pierre Fransson, Vimmerby MS. 2017 Robin Adolfsson, Wäxjö MS. 2018 Robin Adolfsson, Wäxjö MS.

Tidigare inteckningar i **Stefans Däckservice Hörby Vandringspris**: Totalt bäst placerade förare i Trimmat 2WD.

2012 Robin Adolfsson, Wäxjö MS. 2013 David Bellborg, Ryds MK. 2014 Magnus Johansson Älmhults MK. 2015 Rickie Borgström Osby MK. 2016 Tom Kristensson SMK Hörby. 2017 Mattis Olsson Gullabo RC. 2018 Mattis Olsson Gullabo RC.