

GPS för säkerheten under TV-Svängen

För att kunna höja säkerheten för de tävlande så kommer SMK Hörby i samarbete med Racetiming och Resultatservice genomföra en fullskala test med GPS-tracking under TV-Svängen.

Vi vet att Rallyutskottet tittar på att införa ett krav på GPS-Tracking under rallytävlingar och vi vill därför ligga i framkant med att kunna genomföra en fullskaletävling.

Troligen kommer detta att bli standard på alla tävlingar.

Nästa tävling som kommer att köras med detta system är SM-Finalen i Linköping

I detta skede är "tracking" enbart till för att kunna veta var en tävlande befinner sig under tävlingen.

Inga andra funktioner kommer att användas i denna test.

I en förlängning kan användning av GPS-Tracking innebära lägre kostnader för arrangören vilket kommer den tävlande till nytta.

Detta system kommer enbart att vara till för arrangören.

Informationen kommer inte att vara tillgänglig för allmänheten.

Efter tävlingen vill vi givetvis veta vad ni upplevt under tävlingen.

Racetiming kommer att tillhandahålla GPS till de tävlande och i denna test kommer ingen extra kostnad för de tävlande **förutom** att ni måste dra fram 12 V till bakre utrymmet. Kostnad för kontakt och arbete måste den tävlande stå för.

Kostnaderna för GPS'er och centralt system i denna test fördelas på SMK-Hörby, Racetiming och Resultatservice.

Det den tävlande måste göra innan tävlingen är att dra fram 12V anslutning till GPS'en. Se nedan angående kontaktdon

I anmälan kommer ni att få låna en GPS med en ca 80 cm Lång anslutningskabel med kontakt som passar i ert kontaktdon.

GPS skall monteras i bilen enligt arrangörens anvisningar.

Allt skall återlämnas vid efterbesiktningen.

Om GPS med tillbehör inte återlämnas kommer den tävlande att debiteras med kostnaden för en GPS plus de extrakostnader som finns. I allt 2000 kr.



Kontaktdon och Installation.

Kontaktdonet är ett standard fordonskontakt AMP-TE Superseal art. 282080-1, med kontaktelement art. 183025-1.

Kan beställas från:

www.conrad.se

Kontaktdon best. 749814

Kontaktelement best. 749730 (krävs 2 st)

www.electrokit.com

Kontaktdon best. 41010815

Kontaktelement best. 41010823 (krävs 2 st)

Finns även likvärdigt på Biltema art. 44153 (10pack) med kontaktelement art. 44159 (50pack)

Kablaget **ska vara avsäkrat med 3A** säkring på plussidan och **plus skall anslutas till stift 1.**

Längden på kablaget ska vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande

Ström: Om det händer något så skall GPSen sända er position.
Därmed är bästa varianten att ta ström direkt från batteri möjligen via huvudströmbrytaren.

Frågor och Svar

Fråga.

Ska kabeln vara konstantström från batteriet, via belysning eller via tex huvudströmbrytaren Kan tänka mig att många tänker "tjuva" ström från exempelvis bakljuset.

Svar

Tänk på er egen säkerhet. Om det händer något så skall GPSen sända er position. Därmed är bästa varianten att ta ström direkt från batteri möjligen via huvudströmbrytaren.

Fråga.

Blir det startförbud om man inte gör det?

Svar

Tänk på er egen säkerhet.

Om du har stora problem att fixa till det så kontakta oss. Annars är det så att alla skall ha GPS.

Fråga.

Hur skall GPS monterars?

Svar

Enheten monteras så att markerad sida får fri sikt genom bakre sidoruta och/eller bakrutan mot himlen lämpligen på hatthylla, karossdetaljer, fjäderbenstorn, burens bakåtsträvor eller bakre tvärrör, montering på bur görs lämpligen med två varv "silvertejp" och uppsäkras med ett eller två buntband

Fråga

Skulle koppla in kontakten idag. Enligt bilden ska plus vara i kontakt 2 men i texten står kontakt 1.

Hur vill ni ha det?

Svar

I kontakt på 1. (PS! Tänkte inte på detta när bilden gjordes. Är ändrad)