

# INBJUDAN

## SSRC:S MÄSTARMÖTE

28 juli 2017



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser . Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF),

Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

## Arrangör

Sydsvenska RallyCupen i samarbete med Älmhults MK.

## Organisationskommitté

Hanna Lilja, Kent Rydh, Roland Lilja, Elisabeth Lilja, Anders Martinsson, Frida Lilja, Ulf Johansson

## Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Hanna Lilja	070-343 70 32
Bitr. Tävlingsledare:	Kent Rydh	070-566 05 31
Tävlingssekreterare:	Elisabeth Lilja	070-557 32 99
Banchef:	Göran Martinsson	070-578 49 42
Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Teknisk chef:	Ulf Johansson	072-244 20 21
Miljöchef:	Frida Lilja	070-343 69 84
Tävlingskassör:	K-G Eriksson	070-560 87 63
Eventchef / Press Pr:	Anders Martinsson	070-233 38 81
Domarordförande:	Roger Engström	070-871 94 02
Domare:	Björn Larsson	070-328 89 46
Teknisk kontrollant:	Johan Westergren	070-773 79 48

## Tävlingens form

Rallysprint.

Totallängd 15 km, varav 12,5 km SS.

1 sträcka körs två gånger som kval till finalen, körs klassvis, sammanlagd tid räknas.

Hälften av de tävlande i respektive klass går vidare till final.

1 sträcka körs två gånger som final. Sammanlagd tid räknas. Långsammast startar först, snabbast startar sist, oavsett bilklass.

## Arrangörsnoter

Noter skrivna av Anders Martinsson.

## Tävlingsplats

Millebygden Älmhult. Telefonnummer tävlingsdagen uppges i **PM1**.

## Tidsplan

- Måndag 26 Juni Anmälningstiden börjar och inbjudan offentliggörs. Träning ej tillåten efter denna inbjudans offentliggörande.
- Fredag 28 Juli Anmälan och besiktning: 12,00 – 14,00 B-besiktning på AP – Däckservice i Älmhult.
- Fredag 28 Juli Rekognisering: 14,30 – 16,00.
- Fredag 28 Juli Första start: 16,30.

- Slutbesiktning Sker vid målgång.
- Resultatlista Anslås efter målgång. Resultatlistan kommer att finnas på **www.resultatservice.com**
- Prisutdelning Prisutdelningen sker samlat efter tävlingens genomförande.
- Övrigt Förarsammanträde meddelas i **PM1**

## Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod

Tävlingen är öppen för tävlande speciellt inbjudna av arrangören.  
För att få köra med arrangörs noter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort nekas start.  
De som kommer att bli inbjudna är enligt följande.

Klass 1 – 9. De 6 st. främst placerade i respektive klass enligt prispottlistan.  
10 st. wildcards utsedda av arrangören.  
2016 års klassegrare i Mästarmötet.  
Tidigare vinnare av den totala Prispottlistan 2009-2016.

Det är prispottlistan efter Dackefejden 17/6 som gäller.

## Bilklasser – Startordning

1. A, B & C- Förare R4, R5, 4wd.
2. A- Förare R3,R2, Trimmat 2wd.
3. A- Förare R1B, Standard
4. A & B- Förare R1A, Standard.
5. B & C- Förare R3, R2 Trimmat 2wd.
6. B- Förare R1B, Standard.
7. C- Förare R1B, Standard
8. C- Förare R1A, Standard
9. Ungdom.

## Utrustning och däck

Samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog.  
Däcken skall vara enligt gällande reglemente.

## Reklam

Ej anbringad arrangörsreklam medför startförbud.  
Arrangören ansvarar ej för ev. lackskador.  
SSRC:s reklam = arrangörsreklam.

## Lagtävlan

Förekommer ej.

## Serviceplats

Enligt gällande miljöföreskrifter gäller (RY 0.2T)

## Särskilda bestämmelser

Engelsk pilning med orange pilar kommer att tillämpas. Internationell skyltning. Start på SS med startljus och tidtagning på tiondelar. Fotocell på mållinjen.

## Tävlingsavgift

Tävlingsavgift Ungdomsrally **0:-**

Tävlingsavgift övriga klasser **700:-**

Kostnaden för noter ingår i tävlingsavgiften.

Tävlingsavgiften insatt på **BG-nr 733-6787** och skall vara arrangören tillhanda senast den **21 Juli** före kl. **18.00**. OBS! ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto

## Anmälan

Elektronisk anmälan på adress [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) eller på SBF:s anmälningsblankett. Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 20 Juli FÖRE KL 18 00**, under adress: **Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 HÖÖR.**

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgängligt via den tävlandes anmälningskonto på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)  
Ange notsystem (siffer eller beskrivande). Ingen telefonanmälan god tages.

## Efteranmälan

Är inte möjlig.

## Avanmälan

Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till den **24 Juli kl 18:00** och får då hela tävlingsavgiften återbetalt.

Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter avslutad tävling.

Avanmälan efter den **24 Juli kl. 18.00** kommer en administrations kostnad på max **300:-** tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning skall ske.

## Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 30 anmälda, förbud från myndighet eller vid force majeure.

## Priser, särskiljning, Prisutdelning

Priser utdelas till 1 per 3 startande i varje klass.

Vid lika sluttid så avgör först tiden på Finalheat 1 därefter Finalheat 2.

## Återbud

Återbud lämnas på telefon till Hanna Lilja 070-343 70 32.

## Upplysningar

Ges av Anders Martinsson 070-233 38 81 och Hanna Lilja 070-343 70 32.

## Dispenser

Dispenser från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen och meddelas i PM 1.

## Bensin – Service

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller.

SBF:s miljöföreskrifter ska följas.

## Uppehåll

Eventuellt uppehåll meddelas i PM 1.

## Respittid

Vid ej fullföljande av sträcka 1 och 2 eller överskriden maxtid lika med bästa tid i klassen plus 2 minuter.

Maxtid lika med 5 minuter.

## Plats för anslag

Vid startplatsen finns alla anslag, PM och övriga meddelanden anslagna.

## Videofilmning

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingslednin  
För montering av videokamera i tävlingsbil gäller att besiktning skall ske enligt våra regler.

**Varmt välkomna till SSRC:S MÄSTARMÖTE**

