

# Apex.se Test & Tune Rallysprint

## Powered by Pirelli

Apex.se, i samarbete med Hässleholms MK inbjuder till rallyträning på Ring Knutstorp Lördagen den 20/3. Samtidigt arrangeras även en "TUSS" för de som vill få sin bil A-besiktigad.

Träningen onordnas i full överenskommelse med Svenska Bilsportförbundets träningsregler för rally samt de av regeringen fastlagda regler och rekommendationer för pandemisituationen som råder.

Volvo Euro Cup förare har gemensam träningsträff och är garanterade 15st startplatser vid anmälan innan 22.00 5/3.

1. Arrangör  
Hässleholms MK
2. Organisation  
Träningsledare: Anders Åberg, 0709101550. Anders@apex.se  
Teknisk Chef: Torgny Johansson  
Teknisk Kontrollant: Gert Andersson
3. Bana/sträcka  
En specialsträcka (SSS) på 100% asfalt som körs totalt 12 gånger (med option på 6 gånger till). Sträckan är 3km. 12x3km = 36km (med option totalt 36+18 = 54km). Sträckan täcker 95% av ordinarie bansträckning (uppdelat i två delar) samt två vändor in på innerplanen (Nedre Depån). Se bifogad banskiss.
4. Träningsplats  
HQ vid övre depån på Ring Knutstorp utanför Kågeröd. Öppnar 06.30 Lördagen den 20/3.
5. Tidplan  
22.00, 10/3 Anmälan ska vara oss till handa (se "Anmälan" längre ner)  
  
Lördagen den 20/3:  
06.30 Anläggningen och anmälan öppnar  
06.30 Mobil besiktning på tävlandets serviceplats inleds  
08.15 Digitalt förarmöte sker  
08.30 Genomkörning (Max 20kmh) med tävlingsbil två varv.  
09.00 Första start  
12.30 ca Kortare stopp för inpassage av konferensdeltagare  
16.00 Körningen stänger för dagen  
17.00 Deltagare ska ha lämnat området
6. Deltagare  
SBF-licensierade rallyförare med aktiv rallylicens.

”Prova På Licens” (tidigare ”Engångslicens”) kan sökas för de som inte har aktiv licens eller saknar rallylicens. Detta sker genom föransmälan med personnummer till [anders@apex.se](mailto:anders@apex.se). Priset för Prova på Licens är 200kr.

Det är tillåtet att köra denna träning utan kartläsare/bisittare (hela sträckan bevakas av funktionärer).

Det är tillåtet att dela bil (ska anmälas).

Träningen är maximerad till 60-deltagare.

Gallring kan komma att ske där kunder till Apex.se har företräde. Därefter gallras de med ofullständig anmälan bort.

#### 7. Tillåtna Bilar, Besiktning & Däck

Rallybilar med giltig SBF Vagnbok.

Påställda och försäkrade.

Enklare kontroll av Vagnbok samt fordonsstatus sker innan start.

Alla av SBF-godkända (listade) rallydäck är tillåtna.

Under Lördagen den 20/3 arrangeras även en ”TUSS” (Tävling Utan SS) för de som vill få sin bil A-besiktigad. Det är inget krav att bilen ska ha en giltig A-besiktning för att träna utan det är för de som vill åka hem med en färsk A-besiktning gjord. **OBS! Föransmälan krävs!** TUSS-besiktning kommer ske under förmiddagen med målsättning att ha det klart innan aktuell bil startar träningen.

#### 8. Start/Körordning

Deltagarna kommer delas in i 4-5 ”Körgrupper”. Varje körgrupp har 4 körpass. Vid varje körpass kommer 3 genomkörningar per bil göras i tät följd (ca 3-5min väntetid). Efter varje körpass kommer en längre servicepaus följa (ca1,5h). Ett körpass varar i ca 30min.

Läs mer om hur körningen går till i Körinstruktionen som presenteras vid utskick av PM dagarna innan träningen.

#### 9. Anmälan

Sker via email till [anders@apex.se](mailto:anders@apex.se). Anmälan ska innehålla:

- Namn på förare, ev. kartläsare samt upp till 2st mekaniker (är personen inte med på listan kommer den inte in)

- Namn och adress till betalare (ange även emailadress om det är en annan betalare än anmälare)

- Licensnummer på deltagare med giltig SBF-licens

- Önskemål om Prova På Licens samt personnummer på den som ska licensieras

- Önskemål att dela bil med annan deltagare (namn på den som ska dela bilen + pers nr)

- Önskemål om fler körpass

- Önskemål om separat A-besiktning (TUSS)

- Tävlingsbil, modell och klass samt Reg nr.

- Anmälan ska vara arrangören till handa senast 20210310 22.00.

- En anmälan ska följas av betalning och är inte komplett förrän denna är gjord. När anmälan är granskad skickas en faktura ut till betalaren för omgående betalning.

#### 10. Extra Körpass

Ordinarie körpass pågår från 09.00 till 15.00. Mellan 15.00 och 16.00 finns möjlighet att köpa till 1-2 körpass (3-6st genomkörningar extra (9-18km SS)). Ett extra körpass kostar 1000kr.

Skulle färre än 40st deltagare anmäla sig finns möjlighet att köpa fler körpass. Mer info lämnas i PM veckan innan träningen startar.

#### 11. Avgift

Träningsavgiften är 1500kr (inkl 6% moms)  
Prova På Licens (engångslicens) 200kr (inkl 6% moms)  
Extra körpass 1000kr (inkl 6% moms)  
Delad bil (dubbla körpass) 1500kr (inkl 6% moms)  
Delad bil (ej extra körpass) 500kr (inkl 6% moms)  
TUSS / A-besiktning 200kr (inkl 6% moms)

#### 12. Buller

På Ring Knutstorp är det max 95dB vid förbifart som gäller som ljudgräns. Det är generellt lägre ljud än vad rallyreglerna i skogen säger. Har du en bullrig bil behöver du tänka till på vilka åtgärder du kan göra för att dämpa ljudet (både fram och bak...). Det är också smart att ta med sig en extra åtgärd om det skulle behövas! Det är även tillåtet med extra ljuddämpare bakom bilen om man vill göra en sådan lösning.

Vid första överträdelse utdelas en varning som ska åtföljas av en åtgärd för att få fortsätta köra.

Vid andra överträdelsen utdelas en sista varning som även den måste åtföljas av åtgärd innan körning kan fortsätta.

Vid tredje överträdelsen är det slutkört.

Skulle en bil bullra över 100dB blir den direkt utesluten.

#### 13. Force Majeure

Arrangören kan tvingas avlysas träningen.  
Om ändrade myndighetsbeslut framkommit eller ej mer än 30st deltagare är anmälda den 15/3 22.00 ges full återbetalning av inbetalda avgifter.

I övrigt hänvisas till "Force Majeure" och delar av inbetalda avgifter kan komma att behållas av arrangören av administrationsskäl.

#### 14. Övrigt

Upplysningar lämnas främst via email till [anders@apex.se](mailto:anders@apex.se)

Denna träning har de juridiska tillstånd som krävs för att kunna genomföras. Träningen är publikfri. Träningen är inte allmän. Deltagarna är uppdelade i mindre grupper och maxantalet per team begränsat.

Alla deltagare, förare som mekaniker, är skyldiga att distansera sig med minst 2m till

personer utanför sitt egna team. Det är inte tillåtet att besöka andra teams serviceyta för att "socialisera".

Det är endast tillåtet att vistas på den övre depåytan. Toaletter finns på den borte delen av serviceytan. Var noga med handtvätt vid toalettbesök!

På Ring Knutstorp finns Restaurangen Lucy's. De kommer servera enklare mat, så som grillad korv, som köps i deras Kiosk nära starten vid Line Up. Förtäring av inköpt mat görs på egen serviceyta eller med minst 2m avstånd till andra människor på annan plats borta från Line Up/startområdet. Se översiktskarta.

